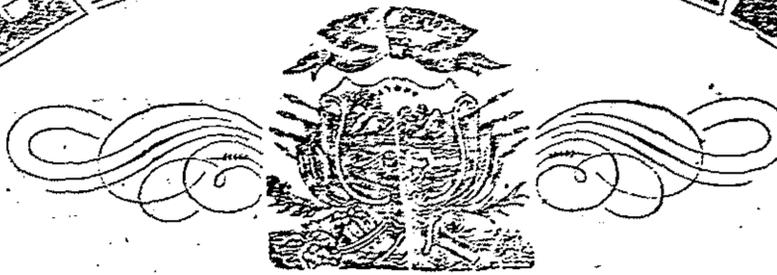


EL FERROCARRIL




Este periódico saldrá á luz una vez cada semana.—Se insertan avisos á precios convencionales.

San José de Costa-Rica, Noviembre 23 de 1872.

El precio de suscripcion es el de \$1 cada trimestre, los números sueltos valen 10 centavos.

AGENTES DE "EL FERROCARRIL"

EN SAN JOSÉ En la Imprenta de la Paz
 „ CARTAGO Don Victoriano Rivera.
 „ ALAJUEZA „ Roberto Castro.
 „ HEREDIA „ Antonio Pupo.
 „ GREEIA „ José Benavidez.
 „ SAN RAMON „ Felix Hidalgo.
 „ PUNTARENAS „ Juan V. Marchena.
 „ LIBERIA „ F. Torres.
 „ LIMÓN Ajente corresponsal DR. ZANETTI.

Zafael Carranza.

RED. RESPONSABLE.

Correos extraordinarios.

Hemos sabido que las Dilijencias no llevan ni traen la correspondencia extraordinaria, como ántes solian hacerlo, de la capital á las Provincias i á la inversa.

Segun se nos asegura, la causa de esto ha sido cuestion de unos derechos que el Gobierno no quiso dispensar á la Empresa. Extraño nos parece que por una cosa tan insignificante se prive el público de un servicio tan importante, i aun el mismo Gobierno de la utilidad, aunque pequeña, que le reportaba esta correspondencia.

A medida que se engrandece el país, se multiplica su movimiento, i su correspondencia se hace mas precisa, tanto con el exterior como en el interior de la República; i ya que hai una Empresa formal de dilijencias compuesta de hombres de responsabilidad i orden, aguardabamos que el Gobierno amante del progreso, alentando al mismo tiempo á los empresarios, contratara con estos todo aquello que se roza con las vias de comunicacion, como lo hizo con los correos ordinarios.

No dudamos que el Jeneral Presidente Guardia arreglará este asunto, entuziasta como es por toda mejora que redunde en bien del país i en pró de su Administracion.

La paz de la América española.

Sin pretender anunciar este hecho en la América española ni preconizarlo, esta tierra ajitada de Colon, distinguimos, sin embargo, en lontananza una bella perspectiva para el Continente hispano-americano, en el rápido vuelo que toma en la senda del progreso, que, para nosotros, constituye su venturoso porvenir.

Fatigada quizas la América española de las luchas fratricidas que para alcanzar los principios i doctrinas que política practica ha sostenido, sus

miradas se dirijen al presente á explorar sin demora las riquezas que posee, por los medios que el siglo le brinda en su adelanto de unificar al mundo en sus caros intereses estrechando sus vitales relaciones.

Pues como dice un escritor de "La Revista de España": "Los adelantamientos en las ciencias i en las artes industriales, de que tan justamente se muestra ufana nuestra edad, envolviendo nuestro globo en una red de alambres eléctricos, cruzando de rieles sus tierras i poblando sus mares de veloces naves, han estrechado de tal modo las distancias i han creado entre todos los pueblos que lo habitan, tales i tan comunes intereses, que puede con verdad decirse, sólo hoy ha llegado á tener otro sentido que el zoológico, el vulgar calificativo de *gran familia humana*, aplicada á nuestra especie;" nosotros creemos que este empuje que las ciencias i las artes industriales han dado en su comunicacion á las naciones, ha influido é influirá cada día mas i mas en el acrecentamiento de esta tierra virgen aun en sus productos, codiciada en su orijen por el oro que entrañaban sus montañas, sin ventaja para ella conocida, i explotada ahora en su terreno, cuyo fértil suelo, al contribuir á la industria de la Europa, contribuye tambien á mejorar su condicion, de donde provendrá la paz i bienandanza de que sin duda ha de gozar.

Porque, lo repetimos, la felicidad de estas Repúblicas está cifrada hoy en día en su progreso material que nuestra época avanzada nos muestra con sus multiplicadas i espeditas vias de comunicacion, que esportan nuestros frutos, nos importan las industrias, i establecen las intimas relaciones que nos ligan entre sí i con los otros Continentes, para atraer la inmigracion, i aprovechar al mismo tiempo lo que descubran relativo á las artes i á las ciencias.

No de otra manera han ascendido á la altura en que se encuentran los pueblos de la América del Norte. Halagadas las colonias con la feracidad de los terrenos que poseian, se dedicaron con ahinco á su cultivo, atrayendo sus productos multitud de inmigrantes europeos que buscaban su cómodo vivir en ese suelo.

Mas la América española que ha ganado con su inagotable riqueza mineral?

Sin mas incentivo que el del oro, á

ella afuian, al principio, de la España exploradores, descuidando sus agrícolas productos que crecian innecesarios en donde no pensaban ni siquiera establecerse, i cuyo único deseo en sus expediciones era llevar á la Península el precioso metal que codiciaban; i de aquí principalmente ha provenido el lento desarrollo de estas colonias españolas, que, al asegurar su independencia, han princiado, puede decirse, de nuevo en su existencia.

Si al lamentar los desastres con frecuencia ocurridos en la política interior de las Américas, se ha desconfiado de la paz en jeneral i perdido la esperanza de un tranquilo porvenir, nosotros, al contrario, le auguramos un desenlace mas feliz á ese drama que ha representado las peripecias de la política hispano-americana, con escenas ménos sangrientas i horrorosas que las que la trágica política europea nos presenta en su historia del pasado i al presente nos exhibe con riesgo de desquiciar su equilibrio social particular i jeneral de sus naciones.

(Continuará.)

Importante.

De "La Estrella de Panamá" de 10 del corriente tomamos las siguientes noticias.

Mr. J. L. BURTON, el contratista del ferrocarril de San Salvador, ha llegado en el vapor "Teutonia," de la línea hamburguesa americana, en la tarde del 28. Trae consigo todo el material necesario para dar principio á la obra entre el puerto de la Libertad i San Salvador. Al principio le fué difícil organizar una compañía á causa del descrédito que habian sufrido las empresas centro-americanas desde el fracaso ocurrido al proyecto del ferrocarril de Honduras. Trae además una pala primorosamente ornamentada, con la cual el Presidente Gonzalez ha de colocar la primera piedra, i tambien una máquina para incendios presentada á la capital, por la compañía del ferrocarril de San Salvador en Paris. El primer ferrocarril será de carril estrecho (*narrow guays*), i solo se usarán locomotoras donde lo estenso del tráfico lo requiera, empleandose para mayor economía fuerza animal en los puntos en que el tráfico sea de poca importancia.

DE INGLATERRA.—El 10 p% ménos el coupon semestral de 3½ p%, caducó el 16 de Octubre sobre el último empréstimo de Costa-Rica.

El dividendo en 1.º de No-

viembre sobre el empréstimo del Gobierno de Costa-Rica de 6 p%, de la primera i segunda emisiones, lo mismo que los bonos retirados para redimirse, se pagarán en el escritorio de los Sres. Bischoffsheim i Goldschmidt desde esa fecha en adelante.

El Capitan Bedford Pim ha publicado una carta acerca del ferrocarril de Honduras en que trata de consolar á los tenedores de las acciones por la estafa que ha practicado contra ellos.

EL TREN MAS RÁPIDO DEL MUNDO.—Se refiere que el finado ingeniero Brunel dijo una vez que si el Directorio del ferrocarril lo autorizase al efecto, construiria una máquina que llevaria el tren de Londres a Bristol en dos horas. Esto entonces se tenia por imposible, pero lo cierto es que acaba de realizarse casi literalmente. La Compañía del gran ferrocarril del Oeste (Great western Railway Company) ha establecido últimamente entre Londres i el Oeste de Inglaterra un servicio en el cual los pasajeros que salen de Londres á las 12 ménos cuarto llegan á Bristol á las 2 h. 24 m. de la tarde, recorriendo así las 120 millas en 36 minutos mas del tiempo señalado por Brunel.

Inmigracion en el Salvador.

En "La Tribuna" leemos lo siguiente:

COLONIA ALEMANA.—El Sr. Don Francisco Bogen, uno de los primeros agricultores del país, despues de grandes esfuerzos ha conseguido dirigir á nuestras playas una parte de la inmigracion alemana que tanto ha contribuido al engrandecimiento de los Estados Unidos, para vencer la gan dificultad de la escasez de brazos en que escollan todas las grandes empresas agrícolas entre nosotros. Los colonos han empezado á llegar i al presente hai diez familias ya establecidas en San Benito, hacienda situada al pié del volcan de San Salvador, con terrenos feraces i un clima delicioso. El Gobierno, como era natural, ha dispensado su protección á esa empresa, la primera en su jénero en el Salvador, ayudando con setenta i cinco pesos fuertes para el pasaje de cada familia de San Francisco de California á la Libertad, dispensando el pago de alcabalas i formalidades de cartulacion para la trasmision de tierras que el Sr. Bogen haga á los colonos i acordándoles exención por diez años de todo servicio civil i militar. La colonia se compondrá de descientus familias que se ocuparán preferentemente del cultivo de la caña de azúcar para allentar la gran máquina de Monte-Cristo i hacer de aquella finca una verdadera hacienda modelo, en donde podrán estudiarse prácticamente los métodos de cultivo de la América del Norte que tan atrasados estan entre nosotros.

Un día memorable.

El 7 de Octubre de 1872 será un día memorable en la historia de los pueblos hispano-americanos.

En la tarde de ese día se completó la colocación del Cable entre Jamaica i Colon, poniéndose así en comunicación directa e instantánea este Continente con los del viejo mundo.

Nos congratulamos por haberse realizado en estas playas uno de los prodigios de la ciencia moderna, que tanto contribuirá al progreso moral i material de estos pueblos, felicitando al mismo tiempo á los promotores i ejecutores de la empresa, i con especialidad á su director el célebre Mr. Charles Bright.

(De "La Gaceta" de Nicaragua.)

Curso elemental de agricultura.

(Continuación.)

LECCION SESTA.

§. Del alimento inorgánico de las plantas.

1. La parte inorgánica de la tierra sirve para dos objetos distintos: 1º, es como de base á que se asen i apegan las raíces, á fin de sostener la planta en una posición recta ó de pie; i 2º, provee i ministra á la planta el alimento inorgánico.

2. Además de arena, arcilla i cal, la parte inorgánica de la tierra contiene también, aunque en cortas cantidades, otras ocho ó nueve sustancias, á saber: potasa, sosa, magnesia, óxido de hierro, manganesa, ácido sulfúrico, ácido fosfórico i cloro.

3. La diferencia especial que hay entre la parte inorgánica de la tierra, i la de una planta es que la primera contiene alúmina i la planta no.

4. La tierra de labor contiene sílica i alumina.

Las plantas contienen sílica, pero no alumina.

Los animales no contienen ni sílica ni alumina.

5. La alumina es una tierra, en polvos mas ó menos blancos, según su pureza, insípida, suave al tacto, que se pega á la lengua i despide un olor terreo particularmente cuando se moja. Se encuentra en el alúmbre combinado con el ácido sulfúrico, i es la causa de la tesura ó dureza de los terrenos calizos tenaces.

6. Las plantas sacan exclusivamente de la tierra toda su parte inorgánica, pues que no existe en el aire atmosférico potasa, sosa, magnesia, etc.

7. Esta materia inorgánica ó térrea, disuelta por la lluvia ó el riego, es decir, reducida á un estado de solución, se comunica á las plantas por medio de sus raíces.

8. Los terrenos fértiles ó productivos contienen cada una de las sustancias mencionadas en el número 2 de esta lección.

9. Una tierra fértil debe precisamente contener todas estas sustancias, porque las plantas necesitan de todas ellas para su sano i propio desarrollo.

10. Las plantas no requieren que todas ellas entren en la misma proporción; pues que toman mayor cantidad de unas que de otras.

TABLA ANALÍTICA

De la cantidad i composición de las cenizas que quedan de 1,000 libras (10 quintales) de pasto de

	Joyo perenne	Tribol morado ó de os pardos	Tribol blanco	Alfalfa
Potasa	9	20	31	18
Sosa ó sodio	4	5	6	6
Cal	7	23	23	48
Magnesia	2	3	2	3
Oxido de hierro indicio				
Sílica	28	4	15	3
Ácid. sulf.	4	4	3	4
Ácid. fosf.	6	6	5	13
Clorino ó cloro indicio	5	2	2	2

11. Todas estas sustancias, aunque en mínima cantidad, son necesarias para el desarrollo ó vejetación de la planta, lo mismo que son indispensables al carpintero unas pocas onzas de clavos i muchas libras de tabla para hacer una caja.

12. Si un terreno carece del todo de alguna de estas sustancias, no podrá por cierto rendir buenas cosechas.

13. Si un terreno contiene en abundancia las sustancias mencionadas pero con

exclusión ó escasez de una de ellas, medrarán ó prevalecerán perfectamente en él, á aquellas plantas que requieren tan solo una escasa porción de la sustancia deficiente: mientras que las que las exigen en gran cantidad, ó no podrán desarrollarse, ó crecerán endebles i desmedradas.

14. Echando la vista á la tabla precedente se verá que la ceniza de 1,000 libras de pasto de joyo (*Lotus perenne*) contiene solamente 7 libras de cal, mientras que la misma cantidad de cenizas de la alfalfa contiene 48 libras de donde se infiere, que un terreno puede producir muy bien abundancia de joyo, i no obstante por ser muy escaso en cal, rendir apenas una mequina cosecha de alfalfa.

15. Si el terreno careciere de un número considerable de esas sustancias inorgánicas, no podrá producir fruto de ninguna especie. Será, pues, una tierra naturalmente estéril, una tierra yerma.

16. Hay multitud de estensos pedazos ó tramos de tierra naturalmente fértiles, i otros naturalmente estériles, ó que no llevan fruto alguno. En los fértiles existen todas aquellas sustancias inorgánicas con que se nutren ó vejetan las plantas sativas: pero en los estériles faltan del todo algunas de esas sustancias. (Véase la tabla siguiente)

TABLA ANALÍTICA.

De la composición de tierras de diversos grados de fertilidad.

	Tierra fértil con abono	Tierra fértil sin abono	Tierra estéril
Materia orgánica	97	0	40
Sílica (en la arena i arcilla)	648	833	778
Alúmina (en la il)	57	51	91
Cal	59	18	4
Magnesia	8½	8	1
Oxido de hierro	61	30	81
Id. de manganesa	1	3	½
Potasa	2	indicio	indicio
Sosa (principalmente)	4	—	—
Cloro (como sal co.)	2	—	—
Ácido sulfúrico	2	½	—
Id. fosfórico	4½	1½	—
Id. carbónico (combinado con la cal i magnesia)	40	4½	—
Pérdida	14	—	4½
	lb1000	lb1000	lb1000

La tierra cuya composición se apunta en la primera columna ha estado produciendo sin echarle abono por espacio de sesenta años, i aun contiene una cantidad sensible de todas las sustancias que requieren las plantas para vejetar.

La de segunda columna ha producido suficientemente, cuando se le ha echado un regular abono, carecia de tres ó cuatro sustancias que le suplía el abono. La de la tercera, era completamente estéril, tal que se hacía imposible suministrarle por un abono ordinario las muchas sustancias de que carecía.

17. Un terreno puede contener todas las sustancias necesarias para la vejetación de las plantas, i sin embargo, puede ser estéril á causa del exceso desproporcionado de una de ellas, tal como el óxido de hierro, el cual siempre es nocivo á la tierra de labor.

18. Para mejorar un terreno de esta clase, deberá desecarse enteramente i romperse ó tronchar su subsuelo, á fin de que la lluvia ó el riego se filtre i arrastre ó se lleve tras sí la sustancia nociva. Si fuere necesario puede también echarse cal.

Exámen de preguntas de la lección sexta.

1. Qué objetos tiene la parte inorgánica de la tierra?
2. Qué otras sustancias además de la arena, arcilla i cal contiene la parte inorgánica de la tierra?
3. Son estas sustancias las mismas que las que se encuentran en la ceniza de las plantas?
4. Cual es la diferencia entre la parte orgánica i la de las plantas?
5. Qué es alúmina?
6. De dónde estraeen las plantas su parte inorgánica?
7. Cómo se comunica la materia térrea á las plantas?
8. Qué sustancias contiene el terreno fértil?
9. Por qué?
10. Requieren las plantas todas estas sustancias en la misma proporción?
11. Son todas necesarias para la vejetación de las plantas?
12. Qué resulta si un terreno carece ó escasea de alguna de estas sustancias?
- 13.

Qué sucederá en el caso de un terreno que se halla provisto de todas estas sustancias, pero que carece ó escasea de una de ellas?—14. Dé U. un ejemplo.—15. Qué dirá U. de un terreno que careciere de varias de estas sustancias?—16. Existen terrenos naturalmente fértiles ó estériles? Cual es su diferencia?—17. Puede ser estéril un terreno, sin embargo de contener todas las sustancias requeridas para la vejetación?—18. Cómo puede mejorarse un terreno de esta especie?

(Continuará.)

Camino de hierro del Eufrates.

Un proyecto gigantesco preocupa en este momento al mundo comercial i científico, i hace vibrar con jenerosas emociones el corazón de todos los amantes del progreso pacífico, único agente sano de la civilización.

Se trata de establecer una línea férrea que ponga (á impulsos del vapor) en comunicación directa á la Europa i la India al travez del valle del Eufrates.

El camino que se intenta construir por un medio de la Mesopotamia abreviaría 1,200 millas al trayecto actual, que cruza el mar Rojo.

Todos convienen en las ventajas, oportunidad i beneficios que deben resultar para el progreso social de la apertura de una ruta mas directa que la que une actualmente la Europa con la India; todos reconocen la posibilidad de realizar esta empresa gigantesca; pero no todos están completamente de acuerdo con sus colegas sobre el trazado que ofrece mas ventajas.

Nueve líneas diferentes son recomendadas por los firmantes de la Memoria presentada á las Cámaras inglesas, i existen probablemente otras que tienen partidarios no menos convencidos.

Hace cuarenta años i aun ménos, el único medio de trasportarse de la Europa á la India era el emprender un viaje que duraba de cuatro á seis meses, doblando el peligroso gabo de Buena Esperanza.

Recientemente, es decir, de unos veinte años á esta parte, esta travesía fatigosa fué reemplazada por la "via del Istmo" que atravieza el Egipto i conduce al viajero desde Suez hasta Bombai i Singapore por el mar Rojo. El canal de Suez introdujo un progreso en este viaje, siempre largo i penoso, aunque muy abreviado, relativamente á la interminable travesía por el cabo de Buena Esperanza.

La ruta por el Istmo era un rodeo menor, pero aun considerable, á lo largo de las costas de la Arabia. Los proyectos actuales tienen por objetivo la supresion de este rodeo. Trátase de atravesar la Península Arábiga, como hace cincuenta años se trataba de cruzar el Egipto. En lugar de trasportar al viajero á Suez, se proyecta el conducirlo á Basorah, cerca del orijen del golfo Pérsico, i de dirijirle desde allí sobre la India, cruzando el territorio, famoso en la historia de los tiempos bíblicos, que se estiende entre el Tigris i el Eufrates.

La mayor parte de los proyectos están de acuerdo hasta ahí. Donde las diverjencias se abren calle es sobre la dirección que convendría tomar una vez en Basorah. Hay tambien algun plan que condena absolutamente el pasaje marítimo, i que halla vicioso el partir, sea por el Mediterraneo, sea por el mar Negro. Los que así piensan proponen audazmente enlazar los ferrocarriles europeos con una línea que atravesaría la Persia i el Beloudjistan, casi sobre el territorio de la India inglesa.

Cada uno de estos proyectos es sostenido con tanto mas ahínco i con un lujo tanto mas considerable de datos, cuanto que la verificación es mas difícil, por no decir imposible. Las comarcas que se trata de atravesar son casi desconocidas; los informes por cada apolojista de un plan, son absolutamente contradictorios con los de sus competidores, i la luz no podrá hacer se ciertamente sino á medida que los estudios se prosigun prácticamente sobre el terreno.

De todas maneras, i apesar de las enormes dificultades que rodean este proyecto, los ingleses parecen firmemente decididos

á intentar su realización que no excede en ningún modo los medios de que dispone la industria contemporánea secundada por capitales suficientemente poderosos.

Basta el pensar en el interés que tiene la Inglaterra en poseer una segunda línea que conduzca á sus posesiones de India i prevea el caso de que la actual sea interceptada por una guerra europea, hasta el considerar los beneficios que el comercio retiraría de un trayecto abreviado de 1200 millas i que se efectuaría entonces en nueve días, para comprender que este proyecto no está lejos de entrar en el periodo de ejecución.

Ya las Cámaras han comenzado á examinar la cuestión i en la Cité se investiga qué capital se halla dispuesta á arriesgar cada una de las grandes casas que están á la cabeza del comercio anglo-indio, para la realización de esta grandiosa idea.

Lo que el Parlamento investiga es la manera de garantizar el capital considerable que exige semejante empresa. Trátase tambien de examinar en que proporción debe pesar esta garantía sobre la Inglaterra, la India i la Turquía (1). Por otra parte, el departamento colonial estudia el trazado, que tiene, fuera de su importancia científica, una trascendencia política i comercial considerable.

En efecto no se trata únicamente de enlazar por el camino mas corto la Inglaterra con la India, sino de poner en contacto directo la Europa con el Asia.

La elección de estaciones, tiene, por lo tanto, una importancia capital.

Tal es el estado de las cosas, tal la situación de uno de los mas atrevidos intentos que el ingenio humano ha concebido en nuestra época, fértil en maravillas. No cabe duda de que el asunto entra en la fase práctica. Tomado en consideración por el Parlamento, reconocido de utilidad pública por los gobiernos interesados, aceptado por la Cité, todo nos autoriza á considerarlo, no como una vaga utópia, sino como un pensamiento en via de realización.

(De "El Americano.")

REMITIDOS.

Ahi vá eso.

Nosotros los que andamos de intrusos en las conversaciones que se inician en los corrillos de nuestra sociedad, á veces logramos la mamada, como se dice en nuestro clásico lenguaje, de empaparnos en los asuntos mas interesantes que se relacionan con las circunstancias del día.

—Anoche, nada ménos, me encontraba en uno de esos cafés que abundan entre nosotros, como en toda sociedad culta i civilizada. Yo estaba colocado de tal modo, que me hacía invisible á los ojos de un jóven cuyas piernas i brazos eran descomunales; tenia amarilla la tez; el bigote bastante espeso; sus ojos revelaban sagacidad, i su trinquilo semblante manifestaba el estado apasible de su alma.

En momentos en que me esforzaba por conocer á aquel desembarazado sujeto, advertí que por la puerta que daba á su mano derecha, entraba precipitadamente un muchacho que con voz trémula i entrecortada, saludaba á un desconocido compañero con frases i jestos que me llenaron de atenta curiosidad. I como yo soi de esos hombres que la pican de buenos conductores de ambas electricidades, sin que por eso merezca el epíteto de chismoso, quiero comunicarte sibio lector, los apuntes que pude hacer del largo coloquio en

(1) La Turquía ha propuesto al gobierno británico, que ha aceptado la idea i ha sometido al Parlamento, el que la Inglaterra garantice un interés de 4 por 100 al capital necesario para la construcción de la línea, que se estiende en 10 millones de libras esterlinas.

El gobierno otomano se compromete, por su parte, á ceder gratuitamente todos los terrenos á él pertenecientes, que atravesase la línea.

En cambio de estos servicios, la compañía se obligaría á trasportar gratis, las tropas de ambas naciones que necesitasen transitar por la línea indo-europea.

tre mi desconocido Ermeguncio i Mamilio que fué el que interrumpió este silencio, habiéndole á Ermeguncio de la manera siguiente:

—Buenas noches, querido Ermeguncio, buenas noches.

—Ojalá Mamilio, ¿qué tal? ¿cómo la pasas?

—Calle, si vieras que no la paso, sino que me están pasando i repasando, i me quieren volver á pasar.....

—Explicame, hombre, ¿por dónde te están pasando? ¿será por algun troquel de acuñar moneda falsa?

—Ojalá! Si fuera eso, ¡pardiez! que los arreglaba como corderitos, los pondría de mi mano, i en último caso, los enterraría vivos. ¿Me entiendes, eh?

—Mamilio, esas son *fantasmas*. Dime, ¿qué hai de novedad, que te encuentras tan cabizbajo i meditando? ¿tienes miedo?

—Ni *pizca* de miedo: es un susto que me tiene loco; las canillas me tiemblan, el corazón se me hiela..... ¡Ave María! ya me parece que los siento arrojarme por el aire como á un *globo aerostático*. Pues no ves como aquel maldito sueño de que te hablé no ha muchos días, me vá á costar un bigote?

—I que los tiones abundantes, Mamilio, i ¿qué mal te ha sobrevenido despues de aquel día?

—¿Qué mal? ¡Dios Santo! palo que nos van á llover en las costillas, palo, sí.....

—¿Jesus! ¿cómo también? ¿para eso me sacaste en letra de molde? No faltaba más: puedes asegurarme que por lo que toca á mí no lo aceptaré, porque esa es fruta que no me baja, no, no.....

—A mí, si quieren darme, que sea una copita de ese licor tan suave i *bajable* que llaman *garnacha*, ¿no es eso? Pues bien: díles de mi parte que de eso me den cuanto quieran; pero lo que es palo..... por bobo! que se lo reserven, que yo tengo muy buenos, i no como quien dice, una docena, no: los he cortado á centenares i de cetro.....

A bien que tengo sitio de donde sacarlos i multiplicarlos, así como Jesucristo multiplicó los panes i los peces.

—¿Qué de buen humor te encuentras, Ermeguncio! házme el favor de tomar mas en serio el asunto. La que te digo no es mas que la *purísima* verdad: nos tienen preparada una zurra de once mil.....; hasta que me da grima cuando me acuerdo!

—Pero, Mamilio, si mal no recuerdo, tú no hacías alusión en tu articulo de *globos* á ningun ser viviente; mas que á tí mismo, aunque también hablabas de las benditas ánimas del santo purgatorio, ¿será alguna triste ánima que te persigue?

—No hombre! tú quieres seguir la broma, i yo no estoy ahora para ello.—Quien nos persigue á los dos, según cuentan las malas lenguas, es un señor muy reverendo que ni yo conozco, ni mucho menos me habria ocupado de él, pues tú conoces el carácter inofensivo de un pobre de espíritu como yo.

—Esas son preocupaciones tuyas, i en prueba de ello, voi á contarte todo lo que han dicho de tu articulo: como tú no estás iniciado en la carrera de los escritores, te han hecho pasar por la escala de los literatos, haciéndote figurar desde un pobre estudiante que eres, hasta suponer que tu nombre no era mas que un distras de uno de esos hombres mas repúblicos i respetados entre nosotros. Otros te han acomodado unos hábitos mas largos que un memorial á la *derrière*, i otros en fin, te han forjado un Doctor. ¿Qué mas quieres? Estas son opiniones que deben satisfacerle.

—Vaya, Ermeguncio, se conoce la penetración de espíritu de estas jentes. Qué gusto literario tan refinado! qué ingenio!

—¿Qué suavidad! qué claridad—¡qué rancio gusto i olor!—¡qué paladar! ¡qué color!—Todo con tanta fineza.

—Pero esto es lo de ménos: lo que yo deseara averiguar es el punto de donde ha partido cualquiera que sea para creerse aludido como *globo*, porque yo *leo* i *releo* mi articulo i no hallo en qué pueda haber ofendido á ningun señor. Porque en primer lugar, yo era el soñador i no otro; yo era el engreído que me creía de los sueños, i así es que si alguno debiera sonrojarse por

sus pretensiones, soy yo que concibo en mi reducida fantasía planes tan licenciosos como impracticables. En segundo lugar: ¿por qué ha de creerse aludido ninguno que no haya incurrido en faltas tan someras, si se quiere, como aquellas en que yo incurri, por lo que respecta á pretensiones, charlatan, pedante, etc., etc?

—Pues una de dos, Mamilio, ó de dos una: ó ese personaje se talló el vestido i no le encontró arruga, ó lo mal escrito de tu articulo ofendió su exquisito gusto literario. Si fuere lo primero, déjalo, que él solito se consolará i corregirá, si es que es susceptible de modificación; i si lo segundo, es necesario que reconozcas que tienes razon, porque, á la verdad, no hai cosa mas enfermisa que una lavativa á destiempo: una mala obra cae como un golpe en la espinilla.

—Es verdad; pero con lo que no puedo transijir es con aquello de los palos; porque si fuese esta última razon la que motiva el disgusto de nuestro buen proximo, él ya lo creo, no vacilaria en corregirme por otros medios ménos disonantes con la literatura. Con respecto á lo primero, te juro, Ermeguncio, que yo no tuve en mi memoria á ningun ser viviente cuando soñaba con los globos. Así es que no conrengo con los palos de ninguna manera: allí si que no vale engrosar el pellejo.

—Baja un poco de tono la voz, no sea que algun chiquillo mocoso perciba la palabra *palos*, i vaya á creer que tratamos de venta de maderas ó de cosa parecida, i.....

—¿I qué misterio encierra esa palabra *palos* que pronuncias con tanto respeto?

—Por ahora, Mamilio, hazme el favor de no exijirme tantas explicaciones; ya hablaremos en otra ocasion, aunque me digan *chismoso*.

—¿Qué lleno de misterios, Ermeguncio! A tí te han gustado siempre los *chismes* i los *chismosos*: no sé porqué estás hoy tan reservado.

—Verdaderamente, que me gusta hablar de toda clase de asuntos, ya sean políticos, científicos ó literarios; pero amigo..... los golpes crean *chichotes*. Me he convertido en un hombre de carácter tan neutral, que ya no tengo eso que llaman *ideas propias*: siempre me arrimo al sol que mas calienta; adulo sin misericordia, i no reparo mas que en el *venga-nos*.....

—¿Jesus! ¡qué carácter!

—¿I qué quieres?—Así es como se forman los hombres de circunstancias, de la noche á la mañana; no tienen *fé*, se hacen juez i parte en un mismo negocio, i, como dice el vulgo necio, se reparten con la *chacara grande*; pero siempre conservando su dignidad i buen nombre, i.....

—¿Ah! ¡quién pudiera hacer lo mismo para librarse de los palos!

—¿Qué pesadilla esa tuya! no pienses mas en palos, por Dios.—A mí, te juro que no me tocarán el cuerpo, i si á tí que eres tan débil, te los dieron, me comprometo desde ahora á hacer tu panejuro, i entónces sí que sabrás la historia de los palos.—Por ahora, vamos á entretenernos en leer aquel curioso presente dirigido á Paquito, ¿lo has visto, Mamilio?

—No por cierto. ¿De qué trata, i quién es ese Paquito?

—Atiende un poco, i escucha que voi á leer la hermosa composicion.

—Diciendo esto, sacó Ermeguncio un periódico de la bolsa i empezó a leer así:

—“¿Qué atrevida es la ignorancia!”

—Ermeguncio, no sigas porque me parece que eso tiene algun parentesco conmigo.

—¿Cómo! ¿tú ignorante? tú, que eres hombre á quien Dios ha favorecido con la ciencia infusa, ¿te llamas ignorante?—Sigamos leyendo hasta descubrir las orejas de Paquito, ó cuando ménos, hasta que lo percibamos rebulléndose entre la concha.

—Bien, hombre; pero me harás el favor de leer en voz alta, i de manera que tú no lo oigas.

—¿I eso ¿cómo es posible?

—Ya verás: empieza, i yo te tapo los oidos con mis dedos á fin de que no percibas el sonido.

—¿Bah! esa ocurrencia es digna de un cerdo, Mamilio. ¿Estas loco, ó vienes á declarar borracho?

—¡Ola, ola! Esa es otra. A fin de que no, Ermeguncio, pero en estos tiempos dichosos, es posible hacer cuanto se quiere: se ocultan las cosas públicas; se surten números heterojéneos; se ligan materias.....

—Pero no te salgas por la tangente; prosigo la lectura ó guardo el papel?.....

—Cuando decía esto D. Ermeguncio, me sobrevino un imprudente estorruco, i no querian lo darne á conocer, me salí al escape por la puerta que daba al zaguán, i ya me fué imposible volver á entrar sin ser visto, por lo cual no pude acabar de imponerme de todo el dialogo habido entre aquellos dos caballeros de industria. Pero supongo que en las noches venideras, podré continuar haciendo mis apuntes que pondré, si Dios me presta vida en conocimiento de todos aquellos que deseen saber la vida ajena.

San José, Noviembre 23 de 1872.

HOJOSOXO.

VARIETADES.

En tren de camino de hierro movido por la presión atmosférica.

Hace algunas semanas se verificó en Londres, en el Palacio de Cristal, un experimento ingeniosísimo.

Trácese de un tren de camino de hierro movido por medio de la presión atmosférica.

La distancia que recorrió el tren modelo fué de 600 metros, i el invento se debe á M. Rommell.

Véanse los portenores. Dispúsose un tubo ó túnel de ladrillo de unos diez pies] de alto por nueve de ancho, capaz de contener los carruajes mayores con una sola linea de carril.

A cada extremo de este túnel se colocaron válvulas de abrir i cerrar con varios aparatos, para dar impulso al tren por el principio neumático.

Este principio neumático de propulsión es muy sencillo: cuando ha de ir el tren en una direccion, se le empuja por medio de una gran corriente de aire, i cuando ha de marchar en direccion opuesta se le atrae, extrayendo el aire como una máquina pneumática.

No debe suponerse, sin embargo, que los pasajeros son depositados en lugar de su destino de un solo golpe, como sucede con las cartas en el sistema de buzones tubulares.

Para evitar el inconveniente de la demasiado brusca celeridad, se han empleado medios mecánicos que hacen el movimiento agradable, fácil i suave, i permite que las paradas se ejecuten gradual é insensiblemente.

El trayecto de 600 metros se recorre en unos cincuenta segundos con solo la presión atmosférica de dos onzas i media por pulgada cuadrada; pero puede obtenerse mayor velocidad sin riesgo alguno.

Una de las ventajas que tiene este método de locomoción es que no puede haber choque de trenes, porque la fuerza impulsiva va siempre en una direccion dada.

El único inconveniente que observamos es que si se descompone una máquina en medio del camino, los viajeros tendrán que apearse i salir del tubo como puedan; i si entretanto viene otro tren i el aire empieza á faltar, sufrirán la suerte que el pájaro metido en la campana pneumática.

Pero es natural que este inconveniente lo haya previsto el injeniero.

El tren con que se hizo el experimento de que hablamos llevaba una especie de ómnibus muy largo capaz para treinta personas.

Los pasajeros entran en él por los dos extremos, que cierran despues con ventanillas de cristal.

Al entrar en el carruaje el túnel, un aparato que lleva en la parte posterior se adapta á las partes de aquel para no dejar paso alguno al aire.

Contra este aparato se dirige la fuerza impulsiva.

En la estacion de partida hai una rueda de abanico con un disco cóncavo de hierro de 22 pies de diámetro.

Esta rueda dá vuelta con ayuda de una máquina motora, i lleva la velocidad que se quiere, en el supuesto de que la rapidez de sus vueltas aumenta la presión del aire i enajendra la fuerza necesaria para poner en movimiento el tren.

(De “La Gaceta Internacional” de Bruselas.)

Los artículos.

Los artículos de la *fé* democrática son catorce: los siete primeros pertenecen á la *Soberanía*, i los otros siete á la *libre obediencia del Pueblo, Soberano i súbdito verdadero*.

Los que pertenecen á su soberanía son estos:

El primero, creer que el Pueblo es *padroso*.

El segundo, creer que el Pueblo es *libelador*.

El tercero, creer que el Pueblo es *ejecutor*.

El cuarto, creer que el Pueblo es *remunerador*.

El quinto, creer que el Pueblo es *elector*.

El sexto, creer que el Pueblo es *libertador*.

El sétimo, creer que el Pueblo es *glorificador*.

Los que pertenecen a la *libre obediencia* son estos:

El primero, creer que el Gobierno del Pueblo fué formado por la voluntad general.

El segundo, creer que fué elegido en la gran sociedad cristiana, siendo ella cristiana antes de la eleccion, en la eleccion, i despues de la eleccion.

El tercero, creer que recibió muerte i pasión por salvar á nosotros los esclavos.

El cuarto, creer que descendió á las inteligencias mas rudas i sacó á los verdaderos demócratas que estaban esperando su postrer advenimiento.

El quinto, creer que resucitó al tercer día de entre los demas Gobiernos.

El sexto, cree que subió á los jénios mas elevados i está sentado á la diestra del Pueblo poderoso.

El sétimo, creer que vendrá á juzgar á los despotas vivos i á los despotas muertos. Conviene a saber para darles á todos oprobio perdurable.

(De la “Crónica Local” del Salvador.)

Los dos cielos:

Hai un cielo en la otra vida Para los justos creado, Afan del predestinado, Sostén del alma afijida;

Mas en la tierra otro cielo, Tambien del Eterno hechura, Nos ciega con su hermosura, Nos brinda con su consuelo.

Yo, que por ambos me afano, Yo, que hacia los dos me inclino, Ofrezco el alma al Divino I el corazón al humano.

X. X. X.

Hizo un famoso ebanista Un Santo-Cristo de pino; Hizo un demonio muy fino. I ambos los puso á la vista. Pasó un célebre organista Que goza gran patrimonio, I dijo:—Señor Antonio, ¿Qué precio tienen los dos? I él contestó—Para vos

Lo mismo es Dios que el demonio.

(De “La Prensa” de Guayaquil.)

—Amigo: ¿piensa U. bailar. I no lleva su antifaz?

—¿U. creará que le irrita.....?

—¡Que me ha de irritar! Es que lo hallo por demas; El tiempo no necesita.....

—Ya comprendo, de tapar.....

ANUNCIOS.

GRAN BAZAR ATLANTICO.

ACABAN DE LLEGAR:

- Relojes de bolsa \$ 6 75c.
- " " de plata \$ 10 00
- " " " dorados \$ 12 75
- " de Señora, de oro, una tapa \$ 19 50
- " " id. id. dos tapas \$ 29 50

La extraordinaria baratura de estos relojes, depende de que vienen directamente de las fábricas, i son garantizados.

- Hilos de verdadero coral garantizados. El hilo \$ 00 25
- Sagú ingles la libra \$ 00 40
- Sombreros, casquetes, cachuchas para hombres, niños, señoras i niñas, á precios tan bajos como jemas se han visto; basta decir, que hai sombreritos adornados á la última moda á 50 centavos, i á ménos.

- Collares de plaqué de 15 quilates á \$ 5 00
- Leontinas i cadenas id. id. \$ 4 25

- Linternas mágicas con seis vidrios ó cuadros \$ 00 75

- Plumas doradas con las mismas cualidades que las de oro á 12 \$ 00 20

- Id. de taquígrafo que llevan consigo la tinta \$ 12 75

- Revólveres á la Prusiana con 25 tiros \$ 10 00

- Flores de vidrio \$ 00 10

- Acordeones de París \$ 00 10

Perfumería RIMMEL de Londres, entre la que viene la célebre pomada llamada crema de cristál, transparente, sin grasa i olorosísima.

Flores artificiales de toda clase.

Hojas de jénero, pétalos, botones i todo lo necesario para hacer flores.

San José, Noviembre 21 de 1872.

4 v.—1

¡¡CUESTION DE LÍMITES!!

En el establecimiento de carpintería, herrería i carrojería de Pedro Suñol, sito en frente del Liceo de Niñas del Sur, se hallan maderas de varias clases en venta; tambien se encuentran atúnides de varias clases i tamaños, carretillos, muebles, etc., etc. En el mismo establecimiento se encasquillan bestias. Todo á precios mas baratos que en cualquier otro establecimiento del país, i con la mayor puntualidad.

San José, Noviembre 22 de 1872

3 v.—1

MILAGROS DE LA EPOCA.

El maravilloso i eficaz vino OPORTO de uva pura se emplea hoy para fortalecer i dar salud á los enfermos. Este precioso lo vende el que suscribe (á comprar que se acaba i los enfermos se les mueren).

Tambien vendo á precios muy cómodos:

Vino Jeréz fino.

Id. Anjelico.

Cacao Guayguail fresco.

Velas de sebo refinado.

Sebo puro i refinado en cajas de 100 lb

Este sebo i velas tienen la gran ventaja sobre cualquier otro, que como alumbrado es aseado i de una luz muy clara; i como medicinal no tiene rival: cura el reumatismo, las hinchazones, lisiaduras i pasmos. Dissolviendo un poco de este sebo en agua de apazote, se forman dos defensivos que, aplicados á las sienes despejan la inteligencia.

San José, Noviembre 19 de 1872.

Mariano Carranza.

3 v.—1

LA COSTARRICENSE.

Fábrica de puros i cigarros.

En este Establecimiento se necesitan mujeres que hagan cigarros; estas serán pagadas á mejor precio que en cualquiera otra parte.

Las que se quieran contratar, diríjanse á Antonio Frias, en la pieza contigua á la Botica del Águila.

San José, Noviembre 22 de 1872.

2 v.—1

¡¡ATENCIÓN!!

El infrascripto pone en conocimiento

del público, que acaba de llegar de Europa, trayendo un gran surtido completo de ropa hecha para caballeros i niños, de todas clases. Dicha ropa ha sido trabajada á la última moda, en una de las principales sastrerías de París, i ademas se han tenido en cuenta las medidas de la mayor parte de las personas que siempre han honrado mi Establecimiento en esta capital, procurando al propio tiempo una acertada eleccion en los jéneros, ya por su calidad, como por su novedad i buen gusto.

Igualmente se pone á disposicion del público un gran surtido de chaquetas de paño, castor i casimires de varios colores, bien guarnecidas i con un trabajo esmerado. Pantalones de forma medio Husar de casimires selectos.

Con el deseo de no dejar nada en olvido para satisfacer á mis parroquianos, se encontrará tambien en mi nuevo Establecimiento un variado surtido de camisas, cuellos, corbatas, sombreros i botines; lo mismo que paños, casimires i terciopelos de varios colores i gustos, para las personas que quieran que se les haga la ropa á su medida.

Para las señoras, señoritas i niñas: hai un variado i elegante surtido de ropa hecha, i entre ella magníficos trajes de lana á la última moda, tanto en su forma como en sus colores. Tambien tengo de gros negros i de zarazas de colores variados. Polinesas de gros, chaquetas de casimir adornadas i tambien de merinos de varios colores para todas edades desde la de dos años. Sombreros de paja de Italia bien adornados i tambien negros. Garibaldis; corpiños de muselina de varias clases. Operas, enaguas de lana i lino i de zaraza bien adornadas, i varias con siete vuelos, fustanes, camisas, camisones i calzones para todas edades; todo bien adornado i trabajado.

Advierto al público que en el Establecimiento que lleva el nombre de "Prototipo de la moda" encontrarán el mismo surtido de ropa hecha, i jéneros de hombre: que en el Establecimiento nuevo que tengo el gusto de anunciar, se haya sito en la calle real al Oeste de la Plaza Nueva, i que su nombre es el de "Sicursal del prototipo de la moda." Es, pues, preciso correr hácia tan importante adquisicion para satisfacer todo deseo en lo que dice relacion al vestido.

San José, Noviembre 15 de 1872.

Andrés Pérez.

3 v.—2

¡¡GANGA!!

A mil varas al Norte de la plaza de la villa de la Union, tiene el que suscribe un buen potrero de pasto con buena sombra i agua adentro, propio para repastar ganado vacuno, pues no se admiten bestias en él de ninguna clase, i para estas alquila en otro potrero que posee en las Pavas, "Rincon grande," en ámbos á precios módicos, pero adelantado el pago de cada mes.—Tambien da en arrendamiento los dos ó uno solo de dichos potreros por todo el verano.

Alquila toda ó parte de la casa de habitacion que posee en esta ciudad, con muebles ó sin ellos, i otra casa de campo muy grande i cómoda, sita en el camino de San Juan, cien varas al Norte del punto llamado "Cuatro esquinas," es propia para que una numerosa familia pase en ella la estacion del verano.

En el patio de beneficio que posee en San Juan, compra café por fanegas, al contado, i lo recibe para beneficiarlo, devolviendo por cada fanega de café de primera, un quintal, lo mejor beneficiado i clasificado que se pueda desear, no quedando sino para enfiardarlo; todo esto desde el 1.º de Diciembre en adelante.

San José, Noviembre 14 de 1872.

3 v.—2

Jesus Guerrero.

TRASLACION DE LA PLAZA NUEVA.

El que suscribe ofrece sus servicios á todas las personas que lo quieran ocupar como pintor, entapiza-

dor, charolador i embarnizador, á precios módicos i con mucha exactitud. Vive en la casa de las Sras. Montoya, frente á la de D. Anjel Miguel Velazquez.

San José, Noviembre 22 de 1872

José M. Saborio.

El infrascripto ha trasladado su establecimiento al piso bajo de la casa del Sr. D. Luis Saenz (antes del Sr. D. Francisco Montealegre), esquina de las calles del Comercio i del Laberinto, donde vende su gran surtido de mercaderías á precios equitativos.

San José, Noviembre de 1872.

JUAN FEDERICO LARHANN.

Joaquin Montero vende un piano, nuevo, bueno i barato.

Noviembre 7 de 1872.

VENDO O ALQUILO.

Con los muebles que tiene, la casa que tengo en la ciudad de San José

frente á la de Don Jesus Salazar.

Alajuela Octubre 31 de 1872.

RAMON LOBIA.

SOMBRERERIA

DE LUIS BENGOCHEA.

En este establecimiento se ha recibido un escogido i variado surtido de sombreros de todas clases, á la última moda i á precios sumamente baratos.

San José, Noviembre 3 de 1872

CONCLUSION DE CATEDRAL.

El vino priorato que se vendia en casa de los Srs. Dent i Alfaro se sigue espendiendo á los mismos precios de allí, en el "establecimiento de la Esperanza."

Tambien azucar refinado, siropes i otros varios artículos.

San José Octubre 25 de 1872

¡APUNTEN!

En el RESTAURANTE ORIENTAL, cincuenta varas al Norte del Billar de D. J. M. Villaseñor, se vende vino oportu superior por barriles i á precio sumamente barato.

San José, Octubre 11 de 1872.

Alejandro Gómez.

ARTES, INDUSTRIA, COMERCIO

En la calle real de Cuesta de Moras, al Sur de la pulperia de D. Alejandro Gomez se acaba de abrir un nuevo, bonito i cómodo establecimiento público, llamado "Hotel del Comercio," en el que por señal durante el dia se verá flamear nuestra hermosa i acreditada bandera nacional.—Se garantiza servir en él con el mayor aseo, esmero i puntualidad: se asiste por mas, por semanas, por dias i por tiempos, todo á precios convencionales, ó mejor dicho, se pedirá á cada uno segun quiera ser servido.—Se dará café, te ó chocolate de seis i media á ocho de la mañana; almuerzo de 9 á 11 de dia; lonches á la hora acostumbrada; i comida de 2 á 5 de la tarde; i cenas, bistec i otras cosas que pidan extras, hasta las doce de la noche.—Tambien se encontrarán cuartos decentes con camas listas i aseadas para aquellas personas que las soliciten.

Todo necesita de prueba; acudan, prueben, i no dudo que esta será la mejor recomendacion de mi establecimiento.

San José, Octubre 4 de 1872.

J. M. Villaseñor.

6 v.—1

El Eco de ambos Mundos.

¡¡El periódico de mayor tamaño i circulacion que, en su jénero, se conoce en el mundo!!!

Ha llegado por el último paquete i se puede adquirir en la Libreria de Guillermo Molina, en donde se reciben suscripciones.

EL ECO DE AMBOS MUNDOS está redactado por los hombres mas distinguidos de los dos continentes.

EL ECO DE AMBOS MUNDOS tiene un departamento especial, dedicado esclusivamente á venta de todo jénero de obras literarias i científicas, cualquiera que sea el idioma en que estén escritas.

EL ECO DE AMBOS MUNDOS recibe suscripciones para todos los periódicos que se publican en el Globo.

EL ECO DE AMBOS MUNDOS posee una vasta i completa imprenta, montada segun los últimos adelantos.

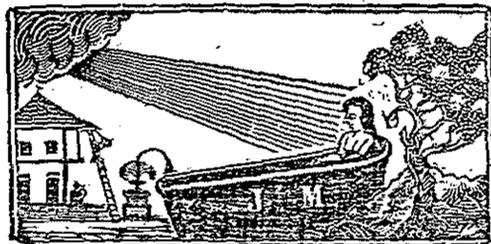
Imprenta de El Eco de ambos Mundos.—Se hacen impresiones en Español, Frances, Italiano, Portuguez, Ingles, Aleman, Turco, Griego, Ruso, etc., etc.

Imprenta de El Eco de ambos Mundos.—Se encarga de todo jénero de impresiones, como periódicos, libros, folletos, circulares, etc., etc.

Imprenta de El Eco de ambos Mundos.—Se imprime con tipos nuevos, de las mejores fundiciones del Reino Unido; con claridad, correccion, economia i rapidez desconocida hasta el dia.

Oficinas centrales de EL ECO DE AMBOS MUNDOS

69 & 100, London W.1. Lcn. dres, E. C.



JUAN MAHAN.

Plomero i ojalatero, ofrece sus servicios al público en todo lo concerniente á su profesion. Pone tubos de cañeria, colca canales, ó tubos de chimenea en las cocinas, á un precio mas equitativo que los demas que ejercen este oficio en el país. Ha recibido una nueva máquina para formar cornizas de adorno, i bombas para desatacar los tubos de cañeria que estén obstruidos.—Se halla establecido en la plaza de la Merced.

San José, Octubre 12 de 1872.

Imprenta de la Paz—Calle del Ponte-Ancho.